



105187, Россия, г. Москва, Окружной проезд, д.15, корп.2
105187
Россия

Телефон: +7 (499) 369-32-12
Факс: +7 (495) 785-43-20

Идея создания настоящего сайта созрела в 2011-ом году и возникла не на пустом месте. Дело в том, что на тот момент наш институт длительное время вел сложные переговоры с одним из крупных заказчиков из числа естественных монополий относительно выполнения комплексных проектно-изыскательских работ на Дальнем Востоке. Спустя полгода вялотекущего общения, когда мы уже решили, что работа не состоится, вдруг раздался звонок от одного из руководителей компании, который потребовал срочно, в течение нескольких дней, приступить к инженерным изысканиям. Думаю, коллеги подтвердят, что порой бывает очень сложно объяснить чиновникам высокого ранга прописные истины – за пару дней невозможно должным образом сформировать экспедицию, оснастить необходимым оборудованием, буровой техникой, инструментом и выйти в поле. На наши аргументы, что, дескать, одна экспедиция работает на севере Тюменской области, другая – в Ростовской области, а третья – в Подмоскowie, последовал ответ: «Или выходите немедленно, или ... Желающие в очереди стоят». Обычно в таких случаях мы привлекаем на условиях аренды местные изыскательские и буровые компании, а к ним в помощь придаем своих геологов, бурмастеров и прочих специалистов. Хорошо, что в тот раз мы знали с какой компанией из

page 1 / 4

числа местных опытных и квалифицированных организаций следует общаться. Но ведь так бывает не всегда – невозможно знать все проектно-изыскательские фирмы страны! Кто-то может возразить, что сегодня, в век Интернета, найти дееспособного и грамотного подрядчика достаточно легко и просто. К сожалению, это далеко не так. Простудировав лично множество страниц во всемирной паутине, я на собственном опыте убедился, насколько обманчиво и ошибочно такое утверждение. Даже зная название той или иной организации, найти ее реквизиты бывает весьма сложно. Где-то можно встретить электронный адрес без указания контактных телефонов, на другом сайте – телефоны и факс, на третьем – фамилию руководителя, если повезет – вэб-адрес и скайп организации. Но выверенную, стройную и актуализированную информацию отыскать крайне сложно. И тогда родилась идея создать такой информационный сайт, на котором были бы размещены изыскательские, проектные и строительные компании России и республик бывшего СССР с исчерпывающими исходными данными по каждой организации, включая телефон, факс, электронную почту, интернет-адрес, почтовые реквизиты, год основания, ФИО руководителя и логотип (по желанию могут быть указаны скайп-адрес, мобильный телефон и дата рождения руководителя компании). Кроме того, по отдельному соглашению может быть размещена развернутая информация о деятельности организации с учетом создания уникального текста и его соответствия на неповторяемость. А поскольку предприятия строительной отрасли и речники исторически активно взаимодействуют друг с другом, да и специфика нашего института – проектирование речных и морских гидротехнических сооружений, – то на сайте в отдельном разделе «ТРАНСПОРТ» широко представлены и транспортные компании (речные и морские порты, судостроительные и судоремонтные заводы, бассейновые управления и администрации портов и т.д.). Безусловно, на сайте размещена информация о высших учебных заведениях, осуществляющих обучение и подготовку инженеров для строительной отрасли и транспортного комплекса. Кроме того, с недавнего времени под нашим патронатом стал выходить научно-технический

журнал "БИНТИ" (Бюллетень Иностранной Научно-Технической Информации), хорошо известный специалистам отраслей еще с советских лет. В издании публикуются переводные аналитические и научно-информационные материалы по разнообразным вопросам строительства, транспорта, архитектуры, инженерных изысканий, экономики, предпринимательства и ЖКХ. В статьях освещаются современные достижения в строительной отрасли, транспортном комплексе и ЖКХ ведущих стран мирового сообщества. Внимание читателей акцентируется на промышленном и жилищно-гражданском строительстве, градостроительстве, технологиях, экономике, управлении, инженерном обеспечении зданий, объектах аграрно-промышленного комплекса, механизации строительства и объектов транспорта, строительных материалах и конструкциях и т.д. Журнал издается на основе переводной технической литературы из наиболее актуальных и передовых материалов ведущих специализированных изданий США, Великобритании, Германии, Франции, Италии, Канады, Бразилии, Китая, Японии и других развитых стран, в том числе и иных источников достоверной информации. Убежден, что многим посетителям сайта будет интересно и полезно узнать о существовании такого издания и оформить годовую подписку, поскольку в настоящее время большинство руководителей предприятий испытывают информационный голод и слабо информированы о новейших зарубежных достижениях в области строительства, транспорта, изысканий, современных технологий, судоремонта, производства строительных материалов и т.д. В силу вышеизложенного, для руководителей предприятий, специалистов отрасли и почитателей журнала на сайте представлена рубрика «По материалам БИНТИ», в которой размещаются в рекламных целях статьи из прежних выпусков. А для того, чтобы разнообразить информацию для посетителей сайта и сделать его более насыщенным и интересным, было решено включить рубрику «Секреты долголетия», в которой публикуются материалы и информация о здоровом образе жизни и способах достижения долголетия, которые будут интересны не только строителям и транспортникам, но и всем посетителям интернет-

ресурса.

Оценка записи: 5

[Посетить Сайт](#)

[Отправить Сообщение](#)

[Email-сервис](#)